

ERASMUS V5

Module ECOLOGIE

Général

Nom: Nouveau cas Voie: RD901

Gestionnaire: Localisation début: Supprimer

Localisation fin: Supprimer

pr: 1 abs: 0

abs: 0

Département: 99

Climat

Nantes

Trafic

Type de progression: Geom

Taux d'accroissement à l'origine: 4

2011 Voie 1: 220 PL/j

Essais: Voie 1

Déflexion

Carottage

Dégradations: Voie 1

Année du relevé: 2011

Faïencage sur BDR

Fissure longitudinale hors BDR

Affaissement de rives

Structure

2011

Affichage proportionnel

Voie 1

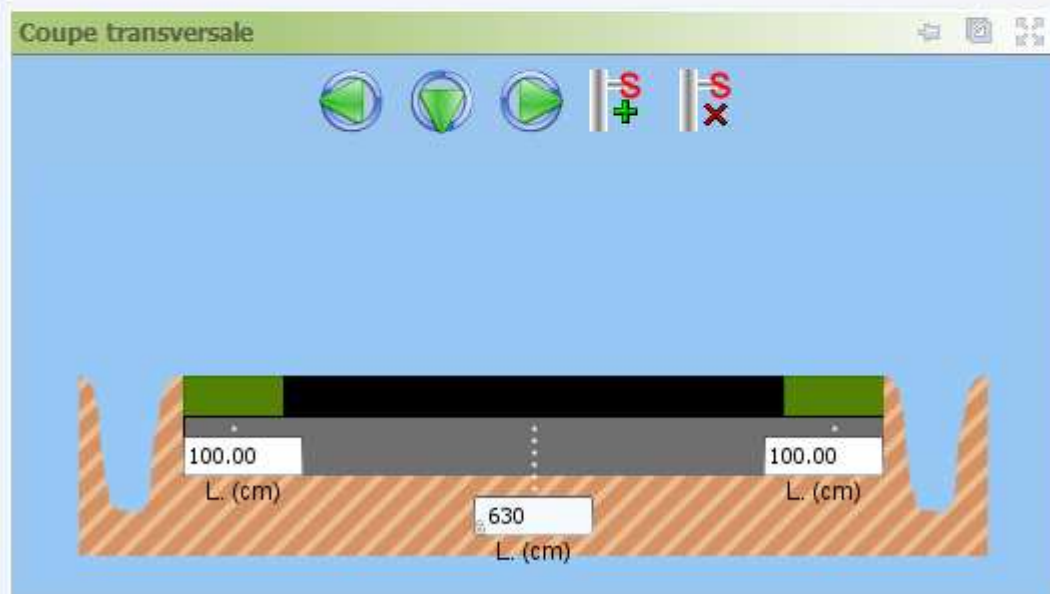
beton bitumineux - 4,0 cm - 21 ans

beton bitumineux - 6,0 cm - 41 ans

enduit - 51 ans

GRAVE-NON-TRAITE - 16,0 cm - 51 ans

- fines-et-gros-elements - C2



Courant

Erasmus 5 [rolf]

Fichier Cas Moteur Configuration Panneaux Administration Paramétrer ?

← →

R

Accéder à la base de prix

Changer de référentiel

Etools

Paramétrer unités production

on) - Nouveau cas

Général

Nom

Nouveau cas

Voie

RD901

Gestionnaire

Localisation début

Supprimer

Localisation fin

Supprimer

pr

1

abs

0

pr

0

abs

0

Département

99

Structure

2011

Affichage proportionnel

Voie 1

beton bitumineux - 4,0 cm - 21 ans

beton bitumineux - 6,0 cm - 41 ans

enduit - 51 ans

GRAVE-NON-TRAITE - 16,0 cm - 51 ans

- fines-et-gros-elements - C2

Climat

Nantes

Trafic

Type de progression

Geom

Taux d'accroissement à l'origine

4

2011

Voie 1 : 220 PL/j

Essais: Voie 1

Déflexion

Carottage

Dégradations: Voie 1

Année du relevé

2011

Faiencage sur BDR

Fissure longitudinale hors BDR

Affaissement de rives

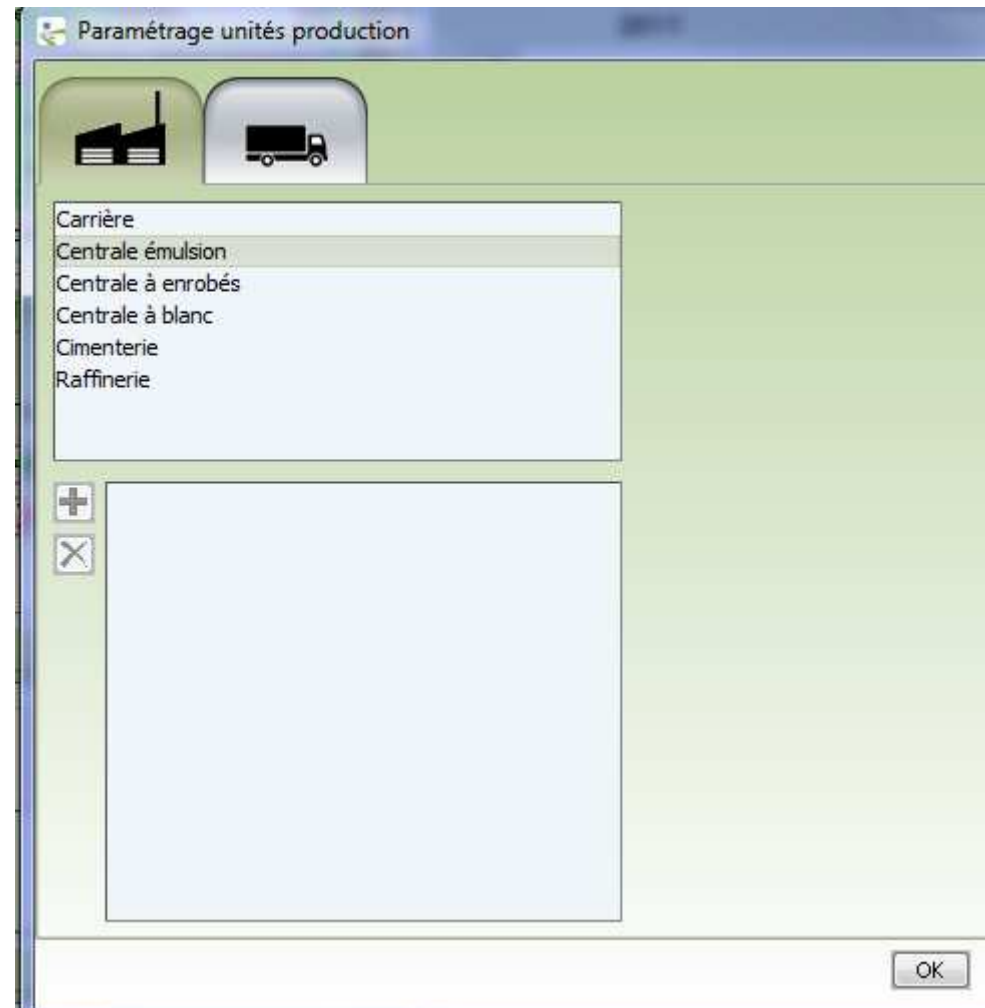
Coupe transversale

Courant: Environnement du chantier



Centrale enrobés	Centrale enrobé 1	Distance chantier-centrale enrobés	30
Cimenterie	Cimenterie 1	Distance chantier-cimenterie	150
Centrale émulsion	Centrale emulsion 1	Distance chantier-centrale emulsion	100
Carrière	Carriere 1	Distance chantier-carrière	50
Centrale à blanc	Centrale à blanc 1	Distance chantier-centrale à blanc	30
Raffinerie	Raffinerie de Fos	Distance chantier-stockage fraisats	80
Transport	Transport 1		

Cartographie

Cahier des d



Paramétrage unités production

Carrière
Centrale émulsion
Centrale à enrobés
Centrale à blanc
Cimenterie
Raffinerie

+ Carrière 1
- Nouveau

Nom Carrière 1

Voie RD29

Localisation Supprimer

pr 2

abs 10

GPS Supprimer

Latitude

Longitude

Energie consommée (MJ/t) 58

Gaz à effets de serre généré (Kg.eq.CO2/t) 2

OK

Paramétrage unités production

- Carrière
- Centrale émulsion
- Centrale à enrobés
- Centrale à blanc
- Cimenterie
- Raffinerie

+ Centrale enrobé 1

✗

Nom: Centrale enrobé 1

Voie: AR36--Cas-1

Localisation:

GPS

Latitude:

Longitude:

Energie consommée (MJ/t): 260

Gaz à effets de serre généré (Kg.eq.CO2/t): 11



Distances aux carrières

Unités de production	Distances
Carriere 1	80 kms
Nouveau	












Distances aux raffineries

Unités de production	Distances
Raffinerie de Feyzin	
Raffinerie de Fos	80 kms
Raffinerie de Normandie	
Raffinerie de Donges	

Paramétrage unités production

Carrière
Centrale émulsion
Centrale à enrobés
Centrale à blanc
Cimenterie
Raffinerie

	Raffinerie de Berre
	Raffinerie de Donges
	Raffinerie de Dunkerque
	Raffinerie de Feyzin
	Raffinerie de Fos
	Raffinerie de Grandpuits
	Raffinerie de Lavéra
	Raffinerie de Normandie
	Raffinerie de Petit-Couronne
	Raffinerie de Port-Jérôme-Gravenchon
	Raffinerie de Provence

Nom	Raffinerie de Fos
Voie	AR36--Cas-1
— Localisation	
pr	2
abs	40
— GPS	
Latitude	43.445000
Longitude	4.927222
Energie consommée (MJ/t)	4900
Gaz à effets de serre généré (Kg.eq.CO2/t)	277

Etude

Année d'étude 2011

Résultats d'étude

Voie 1

Solution 1

Solutions de conception (8)

- 2011 - 4.0 cm - BB discontinu couche mince (N)
- 2011 - 6.0 cm - BB classique de liaison (N)
- 2011 - 6.0 cm - BBSG-0/10-CLASSE-2 (N)
- 2011 - 6.0 cm - BB classique de liaison (N)
- 2011 - Enduit bicouche (N)
- 2011 - 8.0 cm - GB-0/14-CLASSE-3 (N)
- 2011 - 4.0 cm - BB discontinu couche mince (N)
- 2011 - 8.0 cm - GB-0/14-CLASSE-3 (N)
- 2011 - 6.0 cm - BBSG-0/10-CLASSE-2 (N)
- 2011 - 8.0 cm - GB-0/14-CLASSE-3 (N)
- 2011 - 6.0 cm - BBSG-0/10-CLASSE-2 (N)
- 2011 - 9.0 cm - RETRAITEMENT-EMULSION-M3R1 (AT)
- 2011 - Enduit bicouche (N)
- 2011 - 32.0 cm - RETRAITEMENT-HYDRAULIQUE-R1M1
- 2011 - 6.0 cm - BBSG-0/10-CLASSE-2 (N)
- Enduit de cure
- 2011 - 28.0 cm - RETRAITEMENT-HYDRAULIQUE-R1M1

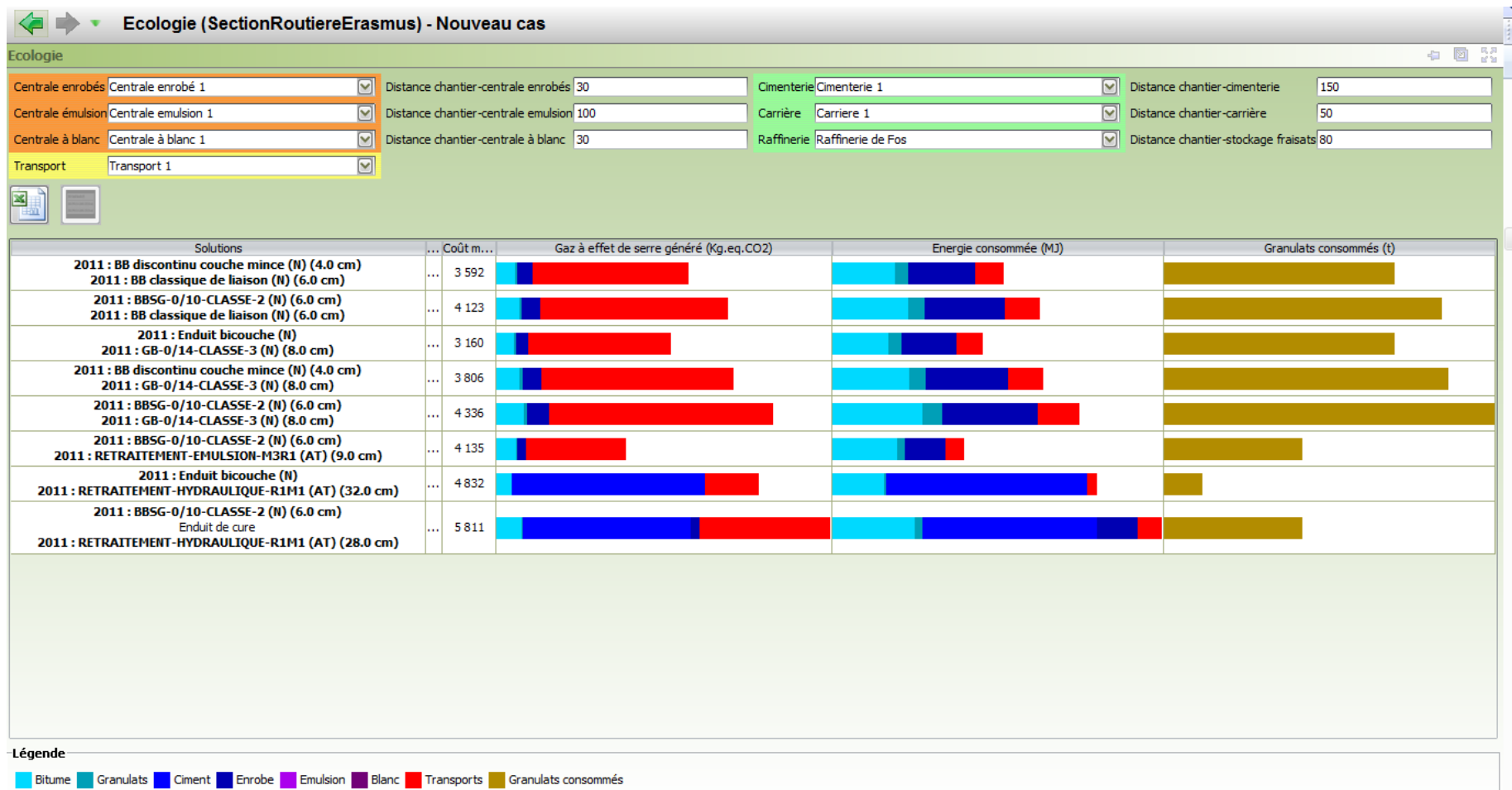
Echecs de conception (5)

- Echec 1
- Echec 2

Colonnes

Erasmus vert

Résultats de conception	Modèle...	Durée ...	Défl...	Problèmes vérifiés	Critères dime...
2011 : BB discontinu couche mince (N) (4.0 cm) 2011 : BB classique		20	66.0	Fatigue de Sol Fatigue de BB discontinu couche mince Problème heuristique de BB discontinu	Fatigue de Sol Niveau de dommage (1)
2011 : BBSG-0/10-CLASSE-2 (N) (6.0 cm) 2011 : BB classique		33	60.0	Fatigue de Sol Fatigue de bbsg-0/10-C2 Problème heuristique de bbsg-0/10-C2 Fatigue de BB	Fatigue de Sol Niveau de dommage (1)
2011 : Enduit bicouche (N) 2011 :		17	68.0	Fatigue de Sol Fatigue de gb-0/14-C3 Problème heuristique	Fatigue de Sol Niveau de
2011 : BB discontinu couche mince (N) (4.0 cm) 2011 :		32	60.0	Fatigue de Sol Fatigue de BB discontinu couche mince Problème heuristique de BB discontinu	Fatigue de Sol Niveau de dommage (1)
2011 : BBSG-0/10-CLASSE-2 (N) (6.0 cm) 2011 :		47	55.0	Fatigue de Sol Fatigue de bbsg-0/10-C2 Problème heuristique de bbsg-0/10-C2 Fatigue de	Fatigue de Sol Niveau de dommage (1)
				Fatigue de Sol	



Solutions	Gaz à effet de serre généré (Kg.eq.CO2)							
	Bitume	Granulats	Ciment	Enrobe	Emulsion	Blanc	Transports	Total
2011 : BB discontinu couche mince (N) (4.0 cm) 2011 : BB classique de liaison (N) (6.0 cm)	22672	3121	0	18064	0	0	180642	224499
2011 : BBSG-0/10-CLASSE-2 (N) (6.0 cm) 2011 : BB classique de liaison (N) (6.0 cm)	27351	3749	0	21707	0	0	217074	269881
2011 : Enduit bicouche (N) 2011 : GB-0/14-CLASSE-3 (N) (8.0 cm)	20361	3113	0	14937	16	0	164873	203299
2011 : BB discontinu couche mince (N) (4.0 cm) 2011 : GB-0/14-CLASSE-3 (N) (8.0 cm)	27761	3840	0	22224	0	0	222235	276060
2011 : BBSG-0/10-CLASSE-2 (N) (6.0 cm) 2011 : GB-0/14-CLASSE-3 (N) (8.0 cm)	32440	4469	0	25867	0	0	258667	321443
2011 : BBSG-0/10-CLASSE-2 (N) (6.0 cm) 2011 : RETRAITEMENT-EMULSION-M3R1 (AT) (9.0 cm)	23428	1878	0	10930	43	0	115966	152244
2011 : Enduit bicouche (N) 2011 : RETRAITEMENT-HYDRAULIQUE-R1M1 (AT) (32.0 cm)	18894	522	223641	0	97	0	62542	305696
2011 : BBSG-0/10-CLASSE-2 (N) (6.0 cm) Enduit de cure 2011 : RETRAITEMENT-HYDRAULIQUE-R1M1 (AT) (28.0 cm)	29619	1878	193714	10930	76	0	150815	387032

Solutions	Energie consommée (MJ)								Granulats consommés (t)
	Bitume	Granulats	Ciment	Enrobe	Emulsion	Blanc	Transports	Total	
2011 : BB discontinu couche mince (N) (4.0 cm) 2011 : BB classique de liaison (N) (6.0 cm)	401054	90500	0	426972	0	0	186061	1104588	1560
2011 : BBSG-0/10-CLASSE-2 (N) (6.0 cm) 2011 : BB classique de liaison (N) (6.0 cm)	483821	108730	0	513084	0	0	223586	1329222	1875
2011 : Enduit bicouche (N) 2011 : GB-0/14-CLASSE-3 (N) (8.0 cm)	360171	90264	0	353059	473	0	169819	973786	1556
2011 : BB discontinu couche mince (N) (4.0 cm) 2011 : GB-0/14-CLASSE-3 (N) (8.0 cm)	491083	111366	0	525283	0	0	228902	1356635	1920
2011 : BBSG-0/10-CLASSE-2 (N) (6.0 cm) 2011 : GB-0/14-CLASSE-3 (N) (8.0 cm)	573850	129596	0	611395	0	0	266427	1581268	2234
2011 : BBSG-0/10-CLASSE-2 (N) (6.0 cm) 2011 : RETRAITEMENT-EMULSION-M3R1 (AT) (9.0 cm)	414429	54459	0	258336	1283	0	119445	847952	939
2011 : Enduit bicouche (N) 2011 : RETRAITEMENT-HYDRAULIQUE-R1M1 (AT) (32.0 cm)	334219	15128	1281021	0	2923	0	64419	1697709	261
2011 : BBSG-0/10-CLASSE-2 (N) (6.0 cm) Enduit de cure 2011 : RETRAITEMENT-HYDRAULIQUE-R1M1 (AT) (28.0 cm)	523937	54459	1109599	258336	2288	0	155339	2103959	939